

atelier030

Comune di Torri di Quartesolo (VI) - Prot. n. 0021755 del 19-10-2021.

18 ottobre 2021

DOC. 10 - RELAZIONE TECNICA

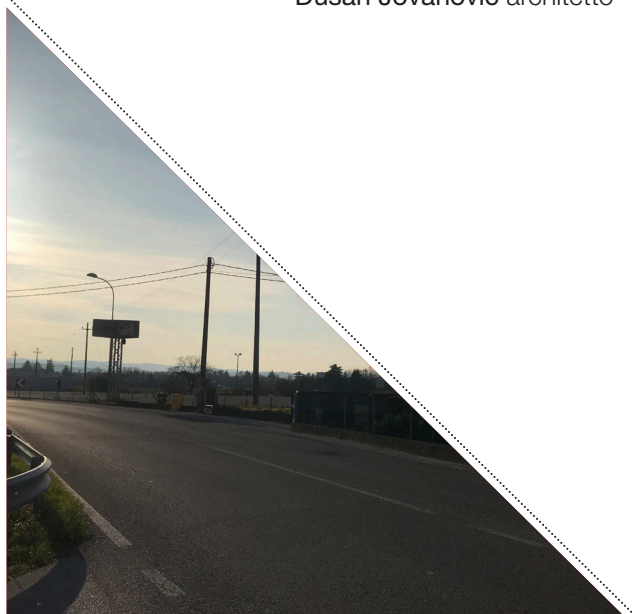
Documentazione tecnica descrittiva dei criteri per
una migliore sicurezza stradale

proponente:

Chiesa Serbo - Ortodossa di Vicenza

progettista:

Dušan Jovanović architetto



Premessa

La presente relazione riguarda gli aspetti di modifica della viabilità e della sicurezza stradale in seguito al parere dell'Ufficio Mobilità, viabilità e trasporti. Il presente documento è da considerare come allegato di approfondimento agli allegati DOC.08 e DOC.09 i quali erano oggetto di esame dalla parte dell'Ufficio sovracitato.

Vengono riportate le elaborazioni grafiche richieste e la relativa stima dei costi.

**Analisi del parere
espresso dagli uffici
competenti**

Come dall'analisi sulla viabilità e sui flussi di traffico eseguita dagli ingegneri Luca Della Lucia e Giovanni Rossi, dalle loro proposte e dalle considerazioni dell'Ufficio Viabilità, mobilità e trasporti, già condiviso con l'ufficio Polizia locale, di seguito viene descritta la proposta progettuale e riportata la relativa stima dei costi per l'esecuzione dell'opera.

Progetto

Dall'analisi dello stato attuale, sia dell'area oggetto dell'intervento sia dei flussi di traffico, su indicazione degli Uffici competenti la proposta progettuale riguarda i seguenti interventi:

- obbligo di avere un varco per l'ingresso e uno per l'uscita dei veicoli;
- eliminazione dell'accesso centrale al parcheggio, realizzazione della mureta di recinzione lungo il confine ed ampliamento dei posti auto a parcheggio;
- trasformazione dell'accesso pedonale in varco carraio con attribuzione di funzione dell'uscita dalla proprietà. Esso, secondo le indicazioni, avrà l'obbligo di svoltare a destra e verrà installato apposito segnale stradale. La posizione del varco è all'inizio della curva che aumenta la visibilità e rende migliore accesso alla strada principale;
- vincolare uscita esistente nell'angolo sud-est come varco per l'ingresso nella proprietà. In corrispondenza ad esso verrebbe realizzata la piattaforma per evidenziare il punto di conflitto;
- riduzione delle corsie di marcia da 350 cm esistenti a 275 cm di progetto ed in posizione disassata rispetto all'esistente in modo da allargare le banchine sia sul lato dei civici pari che quelli dispari - rispettivamente 50 e 100 cm. La larghezza della banchina sul lato dei civici dispari avrà una larghezza pari al minimo di legge per la realizzazione del percorso pedonale (100 cm);
- realizzazione delle piattaforme rialzate in corrispondenza dell'ingresso al centro parrocchiale;
- realizzazione delle piattaforme rialzate in corrispondenza della strada d'accesso al Laghetto di Marola;
- installazione di segnali lampeggianti in prossimità del nuovo centro parrocchiale.

Considerando la situazione del progetto: corsia di larghezza minima 275 cm, in curva, con banchina della larghezza di 100 cm, si ritiene opportuno di verificare con appositi Uffici Comunali la fattibilità di installazione dei dissuasori come in via Cantarana solo dopo avere realizzato l'opera della riduzione delle corsie in quanto la presenza dei mezzi pesanti potrebbe compromettere la presenza degli stessi.

Per una comprensione migliore del progetto fare riferimento agli elaborati grafici allegati.

Valutazione Economica

In seguito viene riportata la valutazione economica dell'intervento descritto.

Riqualificazione della forma delle corsie di marcia con la cancellazione della segnaletica orizzontale esistente e la realizzazione della nuova segnaletica orizzontale.

Cancellazione di segnaletica orizzontale mediante fresatura

sommano in totale 1.600,00 ml x 1,40 €/ml = 2.240,00 €

Realizzazione della nuova segnaletica orizzontale mediante la realizzazione delle strisce di nuovo impianto in materiale termoplastico

sommano in totale 2.400,00 ml x 1,10 €/ml = 2.640,00 €

Realizzazione della piattaforma rialzata in corrispondenza al varco d'ingresso

Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso per i primi 3 cm

sommano in totale 140,00 mq x 3,00 €/mq = 420,00 €

Fornitura e posa in opera del binder per rialzo della piattaforma per uno spessore di 7 cm

sommano in totale 140,00 mq x 11,00 €/mq = 1.540,00 €

Fornitura e posa in opera della pavimentazione in asfalto trattato con il metodo Street Print con fornitura e posa di grigliatura metallica contestualmente alla stesa del manto di usura con spessore di 2/3 cm. La superficie viene trattata con processo di colorazione e indurimento con prodotto bi-componente. Compreso di fornitura e posa in opera del tappeto di usura di 3 cm con aggregati di granulometria di mm 0/12-14

sommano in totale 140,00 mq x 46,00 €/mq = 6.440,00 €

Realizzazione della piattaforma rialzata in corrispondenza alla strada d'accesso al Laghetto di Marola

Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso per i primi 3 cm

sommano in totale 180,00 mq x 3,00 €/mq = 540,00 €

Fornitura e posa in opera del binder per rialzo della piattaforma per uno spessore di 7 cm

sommano in totale 180,00 mq x 11,00 €/mq = 1.980,00 €

Fornitura e posa in opera della pavimentazione in asfalto trattato con il metodo Street Print con fornitura e posa di grigliatura metallica contestualmente alla stesa del manto di usura con spessore di 2/3 cm. La superficie viene trattata con processo di colorazione e indurimento con prodotto bi-componente. Compreso di fornitura e posa in opera del tappeto di usura di 3 cm con aggregati di granulometria di mm 0/12-14

sommano in totale 180,00 mq x 46,00 €/mq = 8.280,00 €

Fornitura e posa in opera della segnaletica verticale

Taglio e demolizione della porzione del pavimento esistente in asfalto per una superficie complessiva di 50x50 cm

sommano in totale n.5 x 150,00 €/mq = 750,00 €

Scavo a mano per la realizzazione del plinto di fondazione per il palo comprensivo del successivo riempimento con il materiale riciclato da scavo precedente e ripristino della pavimentazione

sommano in totale n.5 x 450,00 €/mq = 2.250,00 €

Realizzazione del plinto di fondazione in cls armato

sommano in totale n.5 x 250,00 €/mq = 1.250,00 €

Fornitura e posa in opera del palo per la segnaletica verticale

sommano in totale n.4 x 150,00 €/mq = 600,00 €

Fornitura e posa in opera dell segnaletica verticale

obbligo di svoltare a destra

sommano in totale n.2 x 150,00 €/mq = 300,00 €

divieto di svoltare a sinistra

sommano in totale n.2 x 150,00 €/mq = 300,00 €

senso vietato

sommano in totale n.2 x 150,00 €/mq = 300,00 €

Impianto di segnalazione lampeggiante comprensivo di palo e pannello solare integrativo, composto da:

- cassetta IP65;
- collare di fissaggio a regolazione variabile per palo diametro da 60 a 100 mm;
- dispositivo elettronico di lampeggio a doppia uscita 12Vcc;
- regolatore di carica
- pannello solare da 25W
- batteria 12Vdc 9A/h

- lanterna semaforica a 12Vcc a bassissimo consumo (1,5W) nelle diverse configurazioni: (completa di attacchi universali per palo tipo TORM32+ADW);

- TL60RM1 lanterna semaforica a una luce diametro 200 mm tipo CVE/1/200GL
Tipo TL60RM1 La Semaforica

sommano in totale n.2 x 500,00 €/mq = 1.000,00 €

Totale costo stimato per la realizzazione dell'intervento

30.830,00 €

18 ottobre 2021

proponente
Chiesa Serbo - Ortodossa

Conclusione

Il tema indicato, ulteriormente ampliato con quello della sicurezza stradale in seguito al parere dell'Ufficio Mobilità, viabilità e trasporti e della Polizia Locale, tende ad offrire un nuovo orizzonte nella realizzazione definitiva del progetto.

Per i motivi descritti precedentemente ed ampliati dalla presente relazione, si richiede al Sindaco e agli uffici competenti la valutazione del progetto.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti.

In fede
Dušan Jovanović architetto

Comune di Torri di Quartesolo (VI) - Prot. n. 0021755 del 19-10-2021.